



# Der Sicherheits-Check für Ihr altes Garagentor

## Wie sicher ist Ihr Sectionaltor?

|          |  |                        |                             |                               |
|----------|--|------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| <b>?</b> | Hat Ihr Sectionaltor zwischen den Lamellen innen und außen Fingerklemmschutz (Spalt kleiner als 4 mm)?                               | <b>4</b>               | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> |
| <b>?</b> | Besteht auch an den Torblattscharnieren Schutz vor Einklemmen der Finger?  | <b>4</b>               | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> |
| <b>?</b> | Bietet Ihr Tor rundum Schutz gegen Quetschen, Schneiden, Scheren und Erfassen?   | <b>4 5 6</b>           | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> |
| <b>?</b> | Sind die Laufschiene so beschaffen, dass die Laufrollen nicht entgleisen?  | <b>3</b>               | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> |
| <b>?</b> | Ist das Torblatt gegen Abstürzen geschützt?  | <b>1</b> oder <b>2</b> | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> |
| <b>?</b> | Sind die Federn im Falle eines Bruchs gegen Wegspringen gesichert?   | <b>1</b> oder <b>2</b> | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> |
| <b>?</b> | Kommt Ihr Tor mit Torsionsfedertechnik bei Federbruch nach maximal 300 mm zum Stillstand?  | <b>1</b>               | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> |
| <b>?</b> | Ist Ihr Tor mit Zugfedertechnik gewährleistet, dass auch bei Feder- oder Seilbruch kein Ungleichgewicht von mehr als 200 N entsteht? | <b>2</b>               | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> |
| <b>?</b> | Werden Stahlseile innen zwischen Torblatt und Zarge geführt, um Verletzungen zu vermeiden?   | <b>6</b>               | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> |
| <b>?</b> | Besitzen die Stahlseile den Sicherheitsfaktor 6?   | <b>6</b>               | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> |
| <b>?</b> | Bei Garagen-Sectionaltoren mit Antrieb:<br>Werden die Schließkräfte nach EN 13241-1 eingehalten?                                     |                        | Ja <input type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> |



# Mehr Sicherheit für Sie und Ihre Familie

Hörmann Sectionaltore erfüllen alle Anforderungen der Europa-Sicherheitsnorm 13241-1!



## 1 Torsionsfedertechnik

Torsionsfedertechnik mit integrierter Federbruchsicherung: damit stürzt auch bei Federbruch das Tor nicht ab.

## 2 Zugfedersystem

Absturzsicher durch Zugfedersystem: das einfache bzw. doppelte Feder-in-Feder-System hält das Torblatt sicher in seiner Position.

## 3 Geführte Laufrollen

Sicher geführte Laufrollen verhindern ein Entgleisen.

## 4 Fingerklemmschutz

Fingerklemmschutz außen und innen, auch im Bereich der Schlupftür: die Torglieder sind so geformt, dass der Spalt zwischen ihnen immer kleiner als 4 mm ist. So gibt es keine Quetschstellen, weder zwischen den Lamellen noch an den Scharnieren.

## 5 Seitlicher Eingreifschutz

Die seitlichen Zargen sind vollständig geschlossen. Damit ist kein Eingreifen möglich.

## 6 Verdeckte Seilführung

Schutz vor Verletzungen durch die innenliegende Seilführung zwischen Torblatt und Zarge.

oder



Torsionsfedertechnik



Zugfedersystem



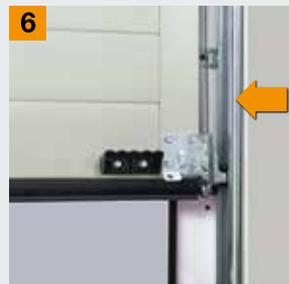
Geführte Laufrollen



Fingerklemmschutz



Seitlicher Eingreifschutz



Verdeckte Seilführung

**Möchten Sie mehr Sicherheit?  
Dann wenden Sie sich an Ihren Hörmann Fachhändler!**

